


地方公共団体名	鹿児島県薩摩川内市（さつませんだいし）
所属部局 担当者名	未来政策部企画政策課SDGs・開発グループ 担当：グループ員 山口 誠
地域の抱える課題	<p><b>【環境・脱炭素に関する課題】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 地球温暖化、気候変動への対応</li> <li>・ 消費者の意識や行動の変革を促す機会の創出</li> <li>・ バリューチェーン（調達～顧客）における動静脈連携のハードル</li> </ul> <p><b>【同時解決したい地域の課題】</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>・ 循環型産業の育成</li> <li>・ 雇用の創出と経済活性化</li> <li>・ 交流人口の拡大</li> <li>・ 人口減少、少子高齢化への対応</li> </ul>
事業の目的	川内港臨海ゾーンに循環経済産業の拠点を整備し、ここを起点とした循環経済産業の裾野を市全域・市外・県外へと広げ、持続可能な社会の構築を目指す。
事業の概要	<ul style="list-style-type: none"> <li>・ 川内港臨海ゾーンに資源循環・産業創出の拠点を整備する。</li> <li>・ 川内（火力）発電所跡地では、日本初となる発電所のリノベーションを行い、資源循環を中心としたサーキュラーエコノミーと脱炭素化の推進による持続可能な社会の構築を目指す資源循環の拠点「サーキュラーパーク九州」を整備し、「廃棄物を高いレベルで再資源化するリソーシング事業」と「産官学金連携による研究開</li> </ul>

	<p>発等を行うソリューション事業」の2つの事業を核として取り組む。</p> <ul style="list-style-type: none"><li>川内港久見崎みらいゾーンにおいても、SDGs、循環経済モデル、先端素材、次世代エネルギーを取り入れた21世紀型産業の育成に取り組む。</li></ul>
企業に求めたい内容	<ul style="list-style-type: none"><li>循環経済産業都市を目指す本市の取組への参画</li><li>技術・人材・資金の提供</li><li>企業版ふるさと納税による支援</li></ul>
参考図	 <p>The map, titled "After-COVID-19: Mid-term Vision for Saga City's Kawachi Port and Hinterland", shows the following features:<ul style="list-style-type: none"><li><b>重要港湾川内港 (Important Port Kawachi Port)</b>: Located at the mouth of the Kawachi River.</li><li><b>川内河 (Kawachi River)</b>: The central waterway.</li><li><b>川内港久見崎みらいゾーン (Kawachi Port Kusanagi Mirai Zone)</b>: A development area with 3.3 ha of special planning zone, 2.4 ha of general planning zone, and 1.6 ha of designated area.</li><li><b>重要港湾川内港 (Important Port Kawachi Port)</b> and <b>サーキュラーパーク九州 (Circular Park九州)</b>: A circular park area (3.2 ha) in the former Kawachi火力発電所跡地 (Kawachi Fossil Power Plant site).</li><li><b>川内宮之橋道路 (川内宮之橋道路 (待来構想))</b>: A proposed road near the Kawachi River.</li><li><b>国道3号 (National Route 3)</b>: A major road passing through the area.</li><li><b>南九州西回り自動車道 (Nankyuusei-hoji Jidochu-do)</b>: A ring road around the southern Kyushu region.</li><li><b>薩摩川内高江IC (Sagami Kawachi Takami E Interchange)</b>, <b>薩摩川内水引IC (Sagami Kawachi Mizuhiki Interchange)</b>, and <b>(仮称) 湯田西方IC (Provisional Yoda Seibu Interchange)</b>: Interchange locations.</li><li><b>至 鹿児島市 (To Kagoshima City)</b>, <b>至 北薩横断道路 (To Hokusai Yudan Road)</b>, and <b>至 八代市 (To Yatsu City)</b>: Directional labels.</li></ul></p>